

Parkoviště v ulici Družstevní a Nová, Bystřice

- parkoviště č. 13

investor: Město Bystřice, okres Benešov, k.ú.Bystřice u Benešova

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

(dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.)

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná technická zpráva

Vypracoval:

Road M.A.A.T. s.r.o.

Bc. Monika Michálková

Převrátilská 330, 390 01 Tábor

email: monika.michalkova@post.cz

tel: 602 147 807

září 2020

Hlavní projektant:

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA

Převrátilská 330, 390 01 Tábor

IČ 281 45 968

ČKA 03311

Zodpovědný projektant:

Ing. Robert Juřina

Převrátilská 330, 390 01 Tábor

IČ 281 45 968

ČKAIT 0012735

A.1 Identifikační údaje:

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: Parkoviště v ulici Družstevní a Nová, Bystřice - parkoviště č. 13

b) Místo stavby: *Místo stavby:* Bystřice , Středočeský kraj

Katastrální území: Bystřice u Benešova (616770)

Parcelní čísla:

Parcely zasažené stavbou: k.ú. Bystřice u Benešova (616770)

LV 10001 Město Bystřice, Dr. E. Beneše, 257 51 Bystřice

1258/7 – *ostatní komunikace, ostatní plocha, celkem 4670m²*

1272/3 – *jiná plocha, ostatní plocha, celkem 1809m²*

1276/8 – *jiná plocha, ostatní plocha, celkem 942m²*

1276/12 – *jiná plocha, ostatní plocha, celkem 5008m²*

LV 1838, ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín

1276/16 – *jiná plocha, ostatní plocha, celkem 268m²,*

c)Předmět projektové dokumentace

Parkoviště v ulici Družstevní a Nová, Bystřice - parkoviště č. 13

stavební úpravy komunikace, chodníků a veřejných prostor .

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Bystřice

Dr.E. Beneše, 257 51 Bystřice

IČ:00 231 525

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Vypracoval

Ateliér M.A.A.T.

Bc. Monika Michálková

Převrátilská 330, 390 01 Tábor
email: monika.michalkova@post.cz
tel. 602 147 807

Zodpovědný projektant

Ateliér M.A.A.T.

Ing. Robert Juřina

Převrátilská 330

390 01 Tábor

IČ 880 67 483

ČKAIT 0012735

Hlavní projektant

Ateliér M.A.A.T.

Ing. Arch. Martin Jirovský

Převrátilská 330

390 01 Tábor

IČ 281 45 968

ČKA 03311

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 000 příprava území (staveniště, demolice)

SO 101 parkoviště

SO 102 chodník a přilehlé sjezdy

SO 301 odvodnění zpevněné plochy - nová uličníi vpust', včetně kanalizační přípojky

SO 401 veřejné osvětlení

SO 402 - přeložka telekomunikačního vedení(CETIN), řešeno samostatným projektem

SO 701 mobiliář

SO 801 zeleň (rozděleno na jednotlivé části)

A.3 Seznam vstupních podkladů:

a) Základní informace o PD - rozhodnutí a opatření, na jejichž základě byla stavba povolena

Tato dokumentace vychází ze zpracované projektové dokumentace pro umístění stavby a dokumentace pro stavební povolení, která byla předložena všem známým správcům inženýrských sítí, organizacím a institucím, na základě jejich vyjádření byla výše uvedená

dokumentace pro stavební povolení upravena a doplněna. Rozhodnutí o povolení ke stavbě bylo vydáno dne 15.6.2020 č.j. MUBN/86700/2020/VÝST, spis.zn. VÝST/176472/2019/JIB a nabylo právní moci dne 18.7.2020.

b) V průběhu zpracování projektu byly zajištěny tyto podklady:

Katastrální mapa území

Digitální mapa města

Geodetické zaměření (Road M.A.A.T., leden 2019 a září 2019)

Vyjádření o existenci sítí – EON, CETIN, GasNet,

c) další podklady

Vyjádření dotčených vlastníků, organizací a orgánů státní zprávy

Parkoviště v ulici Družstevní a Nová, Bystřice

- parkoviště č. 13

investor: Město Bystřice, okres Benešov, k.ú.Bystřice u Benešova

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

(dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.)

B Stavební část - souhrnná technická zpráva

Vypracoval:

Road M.A.A.T. s.r.o.

Bc. Monika Michálková

Převrátilská 330, 390 01 Tábor

email: monika.michalkova@post.cz

tel: 602 147 807

Září 2020

Hlavní projektant:

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA

Převrátilská 330, 390 01 Tábor

IČ 281 45 968

ČKA 03311

Zodpovědný projektant:

Ing. Robert Juřina

Převrátilská 330, 390 01 Tábor

IČ 281 45 968

ČKAIT 0012735

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	4
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	4
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
	KONSTRUKČNÍ VRSTVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH:.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
	VÝČET TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	49
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	49

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Prostor určený k vybudování parkoviště a chodíku se nachází v obci Bystřice v místě nové zástavby. V současné době je plocha využita jako nezpevněný příjezd ke garážím. Nově navrhované parkoviště a chodník bude sloužit k parkování vozidel místních obyvatel a návštěvníkům místní mateřské školky.

b) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků

vyplývajících z jiných právních předpisů, soulad s ÚP

Umístěním stavby se nemění charakter uličního profilu ve smyslu ÚPD.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba neleží v záplavovém území nebo chranném pásmu vodního zdroje, ani v blízkosti zdrojů nerostů. V řešené lokalitě se nenachází žádné povrchové vodní zdroje.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Průzkum nebyl proveden

e) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Řešená lokalita se nenachází v chráněné památkové zóně ani v blízkosti chráněné památky

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Znečištěné komunikace během realizace, budou řádně čištěny a popřípadě kropeny proti šíření prachu, jelikož se jedná o stavbu v zastavěném území obce. Při stavbě nebude ohrožena stabilita okolních staveb a před samotným zahájením stavby dojde k vyhotovení fotodokumentace území a přilehlých stávajících staveb. Při realizaci je nutno minimalizovat hladinu hluku a prašnosti použitím odpovídajících mechanismů. Odtokové poměry nebudou změněny.

Stavba nezpůsobí zvýšení intenzity dopravy. Hluk a exhalace z provozu na komunikaci zůstanou na stávající úrovni. Dešťové vody z komunikace budou zachyceny podél obrubníků a svedeny do stávající zeleně či betonových žlabů a vsakovány na obecní pozemky. Stavba

nebude mít jiné negativní vlivy na životní prostředí. Doplněním zelených ploch, zeleně a strimů vč. umístění kamenné dlažby a kamenné dlažby s travním drnem, bude v místě umožněno lepší hospodaření s dešťovou vodou a zlepší se tak i pobytové podmínky na řešené ploše.

Navrhované řešení stavby je maximálně přizpůsobeno stávající zástavbě a jejím potřebám a potřebám obyvatel zde žijícím. Navrhované řešení má za cíl ve stávajícím uličním profilu přesně stanovit místa pro automobilovou dopravu, parkování a chodce a tyto jednotlivé části od sebe oddělit. - Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, v současné době je v místě stavby zanedbatelné množství většinou neudržované zeleně. V rámci stavby je plánována i výsadba zeleně a osetí travním semenem. V návrhu jsou navrhovány nové zelené plochy a rekultivace stávajících. Ke kácení vzrostlých stromů nedojde, pouze bude odstraněné případné náletové dřeviny. Parkovací plocha je navržena z betonové zatravnovací dlažby, která zajistí vsakování dešťových vod. Část vod bude svedena do přilehlé zeleně. V případě přívalových srážek je v prosotru parkoviště umístěna jedna uliční vpust, která je zaústěna do stávající kanalizace.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístuje a Parcely zasažené stavbou: k.ú. Bystřice u Benešova (616770)

LV 10001 Město Bystřice, Dr. E. Beneše, 257 51 Bystřice

1258/7 – ostatní komunikace, ostatní plocha, celkem 4670m²

1272/3 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 1809m²

1276/8 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 942m²

1276/12 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 5008m²

LV 1838, ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín

1276/16 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 268m²,

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (sousední pozemky)

Parcely zasažené stavbou: k.ú. Bystřice u Benešova (616770)

Sousední pozemky:

LV 10001 Město Bystřice, Dr. E. Beneše, 257 51 Bystřice

1258/7 – ostatní komunikace, ostatní plocha, celkem 4670m²

1272/3 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 1809m²

1276/8 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 942m²

1276/12 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 5008m²

LV 1838, ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín

1276/16 – jiná plocha, ostatní plocha, celkem 268m²,

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

- charakter stavby nevyžaduje, při hutnění podkladních vrstev zpevněných ploch bude brán zřetel na stávající zástavbu. Před zahájením veškerých stavebních prací, bude v celé lokalitě provedena podrobná fotodokumentace skutečného stavu. V blízkosti stávajících inž. sítí budou zemní práce prováděny převážně ručně a se zvýšenou opatrností.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní síť a technickou infrastrukturu

Řešená lokalita bude napojena na všechny stávající místní komunikace, tato napojení budou upravena a přizpůsobena stávající komunikaci. Odvodnění zpevněných ploch bude příčným a podélným sklonem do stávající i navrhované zeleně a stávajících betonových žlabů, které zajistí odtok dešťových vod na obecní pozemky, kde budou vsakovány. Nově navrhované povrchy z kamenné dlažby a zeleň zajistí větší podíl vsakování a zadržování dešťových vod přímo v území.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Celá řešená lokalita je umístěna v zastavěné části města Bystřice. Jedná se návrh nového parkoviště v lokalitě bytových domů v západní části města Bystřice. Dojde k vybudování velké parkovací plochy s povrchem ze vsakovací dlažby s vyznačením parkovacích míst. Plocha bude zároveň sloužit pro příjezd ke garážím na severu lokality. Dále dojde k vybudování chodníku přilehlého k parkovišti. Na vjezdu na propojku ulic Družstevní a Dr. E. Beneše bude chodník ukončen a bude zde místo pro přecházení.

Bude zřízeno místo pro přecházení od parkoviště směrem ke školce a bude osazeno nové zábradlí kvůli bezpečnosti dětí. Chodník naváže na již vybudované místo pro přecházení v ulici u stadionu, kde bude chodník ukončen. Na druhé straně se chodník plynule napojí na stávající chodník v ulici Družstevní.

Součástí dokumentace je návrh veřejného osvětlení a odvodnění parkoviště.

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Celá stavba je navržena jako novostavba.

b) Účel užívání stavby

Místní komunikace, parkovací plocha a chodníky, městská zeleň a místo pro přecházení.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navrhována jako trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Rozhodnutí o povolení ke stavbě bylo vydáno dne 15.6.2020 č.j. MUBN/86700/2020/VÝST, spis.zn. VÝST/176472/2019/JIB a nabylo právní moci dne 18.7.2020.

e) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Vznesené požadavky k PD byly doplněny již v dokumentaci pro stavební povolení. Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě jednotlivými správci sítí.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území apod.

V řešené lokalitě budou komunikace základní šířky 6m. Chodníky jsou v šířce 1,5m předlážďení stávajícího chodníku před vstupem do zahrady MŠ a 2,50m u nově budovaného chodníku délky 82,7m oddělující parkoviště od stávající komunikace. Příčný sklon chodníků je 2,00% směrem do komunikace. Celkem je naplánováno 28 parkovacích míst. Parkovací stání v nově navrhovaném parkovišti jsou kolmá 2,65 (2.67)m šířky a délky 5,0m, s normovým rozšířením krajních stání a stání pro osoby s omezenou schopností pohybu umístěných na dvou místech parkoviště. Parkovací stání jsou rozdělena příjezdovou plochou šířky 4,50m. Bude vybudováno parkoviště s povrchem ze vsakovací dlažby o výměře 938 m². . Celá lokalita je doplněna o umělé vodící linie, varovné a signální pásy ze speciální betonové dlažby bílé barvy.

g) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba zasáhne do ochranných pásem:

Ochranná pásma telefonních kabelů

Ochranná pásma silových kabelů NN a VN

Zařízení nesmí být poškozena nebo zneprůstuněna. Před zahájením stavby je třeba nechat řádně vytyčit všechna podzemní vedení pracovníkem provozovatele – viz dokladová část. V ochranných pásmech podzemních sítí budou zemní práce prováděny ručně. Před záhozem je třeba zajistit písemný souhlas vlastníka popř. správce či provozovatele vedení. Podrobné podmínky viz vyjádření správců těchto zařízení v dokladové části.

Stavba nesmí ohrozit provoz těchto zařízení a při realizaci stavby (zvláště při provádění výkopových pracích) nesmí dojít k mechanickému poškození potrubí či vedení. Před realizací budou tato zařízení vytyčena pracovníkem správce.

Před záhozem bude přizván oprávněný pracovník společnosti ČEZ a.s. a CETIN a.s. Poklopy šachet a armatur budou osazeny do nové nivelety vozovky, chodníku.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění betonových obrubníků a betonové zámkové dlažby. Dojde k odstranění stávajícího poškozeného travního porostu, pokrytého plevelnými rostlinami a zbytky kořenů z již odstraněného náletového porostu.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

- veškerá řešená plocha stavby je ve skutečnosti plochou zpevněnou, v katastru nemovitostí vedenou jako ostatní plocha či komunikace.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba se napojuje na veřejnou dopravní síť, místní komunikace ulice Družstevní. Řešená lokalita bude napojena na stávající místní komunikace, tato napojení budou upravena a přizpůsobena stávající komunikaci. Podélný sklon navrhovaného chodníku a parkoviště je max. 2,03 a minimální 0,54% (mimo vyznačené nájezdové rampy u sjezdů) a příčný sklon chodníku je 2% v základní šířce 2,5m a příčný sklon parkoviště je 2% a 1% směrem do středu k odvodňvacímu proužku..

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba zasáhne do ochranných pásem inženýrského vedení. Vedení telekomunikačních sítí vzdušné CETIN, VN a NN nadzemní i podzemní vedení CEZ. Stávající vedení VO bude odstraněno a nahrazeno novým.

Stavba nesmí ohrozit provoz žádných inženýrských sítí a vedení.

Vyskytující se sítě technické infrastruktury budou před zahájením stavby vytyčeny na místě jejich správci. Práce v jejich ochranném pásmu budou prováděny podle pokynů správců sítí. Stavba zasáhne do ochranných pásem nadzemního vedení NN a optického kabelu provozovaného společností CETIN, vodovodu a kanalizace. SO 402 - přeložka telekomunikačního vedení(CETIN), řešeno samostatným projektem předloženým správcem sítě.

Stavba nesmí ohrozit provoz výše uvedených zařízení a při realizaci stavby (především výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození kabelového vedení a potrubí. Před samotnou realizací je nutné veškerá zařízení nechat přesně a odborně vytyčit pověřenou osobou správce sítě.

V ochranných pásmech podzemních sítí budou práce prováděny ručně a s nejvyšší opatrností.

Přípojka VO bude v blízkosti nové výsadby uložena do proti-kořenová bariéra, zabráňující prostoupení kořenové soustavy . Vedení bude napojeno ze stávajícího stožáru VO v ulici U Stadionu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Řešená lokalita navazuje na starší žástavbu, ve které je zpracovávána projektová dokumentace na úpravu uličního profilu. Nově navrhovaný chodník buje navržen tak, aby navazoval na plánovaný chodík v přilehlé ulici U Stadionu.

h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy ochrany zdraví.

parkoviště č. 13 demolice

SO 101 plocha parkoviště

druh	plocha m2	m3	
travní porost	936	486,72	
obrubník	0	0	m

SO 102 chodník a sjezdy

druh	plocha m2	m3	
travní porost	217,5	69,6	

Parkoviště v ulici Družstevní a Nová, Bystřice - parkoviště č. 13

obrubník	90	0	m
SO 401	VO		
druh	délka m	m3	
travní porost	100	0	
	zemní práce budou v započteny v rámci SO 101		
SO 301		kanalizační přípojka - odvodnění parkovací plochy	
druh	délka m	m3	
travní porost	100	0	
	zemní práce budou v započteny v rámci SO 101		
celekm	plocha m2	m3	
travní porost	1178	556,32	
obrubník	90	0	m

Nově navrhované plochy - viz. Tabulka č. 1 . Navrhované plochy

parkoviště č. 13

SO 101 plocha parkoviště

druh	plocha m2	m3	
travní porost	936	486,72	
obrubník	0	0	m

SO 102 chodník a sjezdy

druh	plocha m2	m3	
travní porost	217,5	69,6	
obrubník	90	0	m
SO 401	VO		

Parkoviště v ulici Družstevní a Nová, Bystřice - parkoviště č. 13

druh	délka m	m3	
kabelové vedení	100	0	
	zemní práce budou v započteny v rámci SO 101		
SO 301		kanalizační přípojka - odvodnění parkovací plochy	
druh	délka m	m3	
travní porost	10,5	0	
	zemní práce budou v započteny v rámci SO 101		
celekm	plocha m2	m3	
travní porost	1153,5	556,32	
obrubník	90	0	m

Předpokládaná velikost odvodňované plochy je 5806m², z toho:

betonová dlažba - (zámková tl. 0.08) 225 m²

Vsakovací betonová dlažba (tl. 0.08) 937 m²

Betonová reliéfní dlažba (slepecká) 16,6m²

Umělá vodící linie v délce 67m

Zemina získaná při výkopových pracích bude dále použita k úpravě nerovností terénu po stavbě zpevněných ploch a následné regeneraci zeleně.

výsadba stromů a keřů

výsadba celkem stromů	8 stromů	druh a kultivar dle objednatele stavby	
výsadba celkem keře	cca 21ks	kvetoucí středně vysoký keř, druh a kultivar dle objednatele stavby	
výsadba poléhavé kvetoucí trvalky	38,4m ² (celková plocha)	Druh dle objednatele stavby	

Doporučená druhová výsadba je v bodě B 8. Řešení vegetace

Umístění VO:

3ks lamp veřejného osvětlení

Celková délka přípojky (kabelového vedení) 100m

Umístění odvodnění ploch:

Umístění 1x šachta uliční vpusti 50x50 s mříží, délka přípojky dos távající kanalizace 10.5m

i) Časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována v jedné etapě.

j) Základní předpoklady výstavby (předčasné užívání stavby aj.)

Zahájení stavby: říjen 2020 - leden 2021.

Ukončení stavby: nejdéle do 12/2022

k) Orientační náklady stavby

2 456 000,- Kč

B 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

- navržena je parkoviště s přílehlým chodníkem, navrženy jsou nové plochy pro městskou zeleň - keřová, stromová a květinová výsadba

b) architektonické řešení

- místní komunikace stávající - asfaltobetonový kryt
- parkovací plochy - betonová zámková dlažba - vsakovací, přírodní barvy
- chodník a veřejné plochy - betonová zámková dlažba, přírodní barvy

B 2. 3. Celkové technické řešení

a) stavební objekty

SO 000 příprava území (staveniště, demolice)

SO 101 parkoviště

SO 102 chodník a přilehlé sjezdy

SO 301 odvodnění zpevněné plochy - nová uliční vpust', včetně kanalizační přípojky

SO 401 veřejné osvětlení

SO 402 - přeložka telekomunikačního vedení(CETIN), řešeno samostatným projektem

SO 701 mobiliář

SO 801 zeleň (rozděleno na jednotlivé části)

b) bilance nároků na energie všech druhů energií

- viz. Samostatná část VO

c) celková spotřeba vody

- stavbou nebudou změněny požadavky na spotřebu vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

- v průběhu realizace stavby se předpokládá vznik stavebního odpadu při bouracích pracích - obrubníků náletové zeleně a ze zemních prací.

Veškerý vybouraný materiál může být skladován pouze na místech k tomu určených a označených.

Dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 381/201 Sb. (katalog odpadů) budou odpady zařazeny do kategorií

Předpokládá se zařazení do následujících kategorií:

Kat. Kód: 170504 - Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Tento materiál bude použit do obsypů a zásypů. Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání únosnosti statickou zatěžovací zkouškou. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku určenou zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Kat. Kód: 170101- Beton

Odvoz na skládku určený zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Kat. Kód: 170302 - Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Odvoz na skládku určený zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Ostatní odpady vzniklé v průběhu stavby budou zařazeny dle Katalogu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001Sb. A budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Veškeré nakládání s odpady vzniklými na stavbě bude zaznamenáno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci stavby.

Nepředpokládá se zvýšení hluku provozem na komunikaci

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrotechnického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- stavba nepředpokládá změny komunikačních sítí

B 2. 4. Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon chodníku a parkoviště je přizpůsoben stávajícímu terénu a komunikaci, nelze ho výrazně pozměňovat. Příčný sklon je též přizpůsoben potřebám dopravy (plynulé napojení komunikace a sjezdů) a je u chodníku 2,0%, u parkoviště 2% a 1% směrem do středu k odvodňovacímu proužku. Podélný sklon je navržen nejvýše 2,03% (mimo nájezdové rampy).

Vodící linie je tvořena přirozeně zástavbou nebo obrubníky s min. převýšením 80mm na straně odlehlé od vozovky. V prostoru chodníku je navrhována umělá vodící linie. (délky – 67,16m).

Šířka chodníku je navržena min. 2,5 m, rozměry parkovacích stání, 26 kolmých stání - základní šířka 2,65m a délka 4,5m

Překážky v chodníku (stožáry VO, dopravní značky) budou označeny barevně kontrastním označením – žlutou samolepkou – ve výši 1400 – 1600 mm.

Jedná se návrh nového parkoviště v lokalitě bytových domů v západní části města Bystřice. Dojde k vybudování velké parkovací plochy s povrchem ze vsakovací dlažby s vyznačením parkovacích míst. Plocha bude zároveň sloužit pro příjezd ke garážím na severu lokality. Dále dojde k vybudování chodníku přilehlého k parkovišti. Na vjezdu na propojku ulic Družstevní a Dr. E. Beneše bude chodník ukončen a bude zde místo pro přecházení.

Bude zřízeno místo pro přecházení od parkoviště směrem ke školce a bude osazeno nové zábradlí kvůli bezpečnosti dětí. Chodník naváže na již vybudované místo pro přecházení v ulici u stadionu, kde bude chodník ukončen. Na druhé straně se chodník plynule napojí na stávající chodník v ulici Družstevní.

Součástí dokumentace je návrh veřejného osvětlení a odvodnění parkoviště.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Snížené obrubníky s převýšením 2 cm budou opatřeny varovnými pásy šířky 400 mm. Varovný pás bude ukončen v místě převýšení obrubníku min. 8 cm. Varovný pás bude realizován z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou budovány v šířce 800 mm a budou realizovány z reliéfní dlažby s výstupky tvaru komolého kužele, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou ukončeny u vodící linie. Umělá vodící linie bude tvořena speciální certifikovanou dlažbou s podélnými drážkami, určenou k tomuto účelu.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navržena opatření pro osoby se sluchovým postižením. Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny prvky pro bezbariérové užívání musí splňovat požadavky dle NV 163/2002. Jedná se zejména o tyto požadavky:

Signální a Varovný pás: dlažba s výstupky tvaru komolého kužele barevně kontrastní (předpokládá se užití základní dlažby v šedé barvě - barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou).

Základní dlažba – s protiskluzovými vlastnostmi dle vyhl. 398/2009, předpokládá se užití betonové zámkové dlažby.

Umělá vodící linie – předpokládá se užití betonové zámkové dlažby, barevně kontrastní s podélnými drážkami.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o certifikaci výrobků prokazující splnění požadavků dle vyhl. 398/2009 a NV 163/2002.

B 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby

Dokončená stavba bude odpovídat vyhláše 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon chodníku je jednotný 2,0% a parkoviště je 2% a 1% směrem do středu k odvodňovacímu proužku. Podélný sklon komunikace je max. 2,03%. Vodicí linie budou tvořeny přirozeně stávající zástavbou a obrubníky s výškou 10cm, nebo umělou vodicí lií délky 67,16m. Nebezpečná místa budou označena varovným pásem šířky 0,40m z barevně kontrastní dlažby s předepsanou texturou.

B 2. 6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Prostor určený k vybudování parkoviště a chodníku se nachází v obci Bystřice v místě nové zástavby. V současné době je plocha využita jako nezpevněný příjezd ke garážím. Nově navrhované parkoviště a chodník bude loužit k parkování vozidel místních obyvatel a návštěvníkům místní mateřské školky.

b) popis navrhovaného řešení

Jedná se návrh nového parkoviště v lokalitě bytových domů v západní části města Bystřice. Dojde k vybudování velké parkovací plochy s povrchem ze vsakovací dlažby s vyznačením parkovacích míst. Plocha bude zároveň sloužit pro příjezd ke garážím na severu lokality. Dále dojde k vybudování chodníku přilehlého k parkovišti. Na vjezdu na propojku ulic Družstevní a Dr. E. Beneše bude chodník ukončen a bude zde místo pro přecházení.

Bude zřízeno místo pro přecházení od parkoviště směrem ke školce a bude osazeno nové zábradlí kvůli bezpečnosti dětí. Chodník naváže na již vybudované místo pro přecházení v ulici u stadionu, kde bude chodník ukončen. Na druhé straně se chodník plynule napojí na stávající chodník v ulici Družstevní.

Součástí dokumentace je návrh veřejného osvětlení a odvodnění parkoviště.

1. Pozemní komunikace

SO 101 - parkoviště

bude vybudováno parkoviště s povrchem ze vsakovací dlažby o výměře 938 m². Budou použity betonové silniční obrubníky 100x250x150 mm s nášlapem 100 mm. Na straně u

výjezdu budou obrubníky zapuštěné 100x150x150mm. Sklon parkoviště bude 2% a 1% směrem do středu, kde bude umístěn odtokový proužek z přídlažby, který zajistí odvod nezávazných dešťových vod směrem do uliční vpusti. Podélný sklon bude 2.03%. Parkoviště bude sloužit také pro příjezd do garáží na severní straně, proto před garážemi nebude možné parkování aut. Budou zde umístěny značky B29 a E8d.

V místech přejezdů (sjezdy, parkoviště, místa pro přecházení) bude komunikace ohraničena přejezdovým obrubníkem (150x150x1000mm s náběhovými dílci).

SO 102 - chodník

Chodník bude délky 82,7 metrů a šířky 2,0 - 2,5metry. V místech, kde chodník přiléhá k parkovišti, bude šířka 2,5 m z důvodu možného přesahu parkujících automobilů a zachování bezpečného průchodu. Na začátku se bude napojovat na stávající chodník pomocí místa pro přecházení, na konci se napojí na stávající chodník. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Na straně komunikace budou použity silniční obrubníky 1000x250x150mm s nášlapem 100 mm od hrany vozovky, na druhé straně chodníkové obrubníky 1000x200x100mm s nášlapem 100 mm od strany parkoviště.

Součástí chodníku budou 2 sjezdy na parkoviště. Sjezdy budou s povrchem z betonové dlažby, konstrukce zde bude zvýšená. Na straně komunikace budou použity silniční přejezdové obrubníky s nášlapem 20 mm od vozovky.

Ve vjezdu na propojku ulice Družstevní a Dr. E. Beneše bude chodník přerušen a bude zde místo pro přecházení.

Odvodnění bude příčným sklonem 2% směrem do komunikace.

Zároveň se stavbou chodníku bude osazeno nové bezpečnostní zábradlí u vchodu do školky. Zábradlí bude dlouhé 6 m, bude dodržen bezpečnostní odstup 0,5 m od vozovky komunikace.

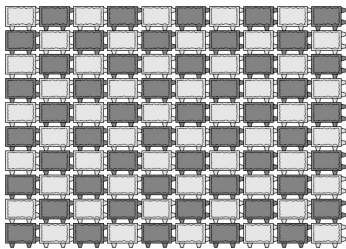
SO 301 – Odvodnění komunikace

Součástí stavby bude vybudování odvodňovacího proužku z přídlažbových desek, který je zaústěn do uliční vpusti, která bude napojena přípojkou PVC DN 150 v délce 10,5 m do stávající kanalizační šachty.

SO 101 parkoviště

- Plochy sloužící výhradně místním obyvatelům k pohodlné manipulaci s vozem v místě vjezdu v místě zástavby. Základní rozměr odstavné plochy je 2,5 x 5m (ojediněle min. 2 x5m).

- Povrch je tvořen zatravňovací betonovou dlažbou s distančními nálisčky vymezující spáry o šířce 30mm, standartní povrch, barva přírodní / karamel
- Rozměr dlažby je 140x210x80mm, rozměr nálisček 30mm.
- Specifikace dlažby: vysocepevnostní vibrolisovaná dvouvrstvá betonová dlažba s jemně prolamovaným povrchem
- Dlažba ošetřena systémem QSAVE
- Vysoce mrazuvzdorná, odolná vůči působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- Nízká ohrubnost, dobré adhézní vlastnosti
- Distanční nálisčky 30mm – (podíl zeleně 27,5% plochy), spáry budou vyplněny šterkem - dlážděný kryt pojme na ploše 1 ha 425 l vody za 1 vteřinu.



Konstrukce odstavné plochy

TP 170 D1-D-3 TDZ V

Zatravňovací dlažba	80mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva kladecí fr. 0-40mm	40mm	ČSN 73 6131
MZK, frakce 0-32	200mm	$E_{def2} > 140\text{MPa}$ ČSN 73 6126
Šterkodrt' třídy B, frakce 32-64	ŠD _B 200mm	$E_{def2} > 80\text{MPa}$ ČSN 73 6126
Zemní pláň - zhutněná zemina		$E_{def2} > 60\text{MPa}$ ČSN 73 6133
Celkem	520mm	

Konstrukce chodníku a sjezdů

TP 170 D2-D-1 PIII TDZ 0 - CH

Dlažba betonová	80mm(100mm)	ČSN 73 6131
Ložní vrstva kladecí, drcené kamenivo fr. 0-4mm	40mm	ČSN 73 6131
Šterkodrt' třídy A, frakce 0-32	ŠD _A 200mm	$E_{def2} > 60\text{MPa}$ ČSN 73 6126

(Výměna stávajícího podloží

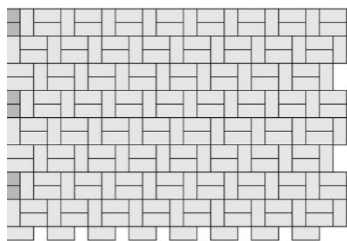
$E_{def2} > 30\text{MPa}$ ČSN 73 6133

Celkem

320mm(340mm)

- **Veškeré sjezdy (přejezd přes chodník) budou ze zámkové dlažby 100mm a doplněny varovným pásem v šířce 400mm ze slepecké dlažby, barevně a strukturně odlišné (červená s výstupky kuželovitého tvaru).**

- Materiál zásypu je ukládán po vrstvách o tloušťce před zhutněním 150mm. Ukládání je nutné provést symetricky po šířce konstrukce. Práce je nutné přerušit během deště nebo hustého sněžení a při teplotách pod -5°C . Stavební výkop musí být bez vody a zásypový materiál nesmí být zamrzlý, nasycený vodou nebo rozbředlý. Nesmí se zabudovávat zmrzlá zemina či zemina obsahující sníh, led, valouny a balvany. Staveniště je nutné ochránit před přívalovou vodou.



vzorová skladba dlažby

2. Mostní objekty a zdi

- není součástí stavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 301 odvodnění

Chodník jednostranný 2,0%, parkoviště se sklonem 2% a 1% směrem do středu k odvodňovacímu proužku. Dešťová voda z plochy parkoviště bude z velké části vsakována díky použité dlažbě, ostatní voda bude svedena středem odvodňovacím proužkem z přídlažby do nově umístěné uliční vpusti. Odtok zajistí i podélný sklon, který až na velice krátké úseky neklesá pod 0,5%.

Tvoří-li lože dlažby standardní podkladní vrstvy a zatravnovací otvory jsou zaplněny drceným kamenivem, pojme navrhovaný dlážděný kryt na ploše 1 hektaru 425 l vody za 1 vteřinu; v případě, že otvory jsou zaplněny substrátem pro osázení trávou, pojme takto dlážděný kryt na ploše 1 hektaru 550 l vody za 1 vteřinu (tuto hodnotu je nutno brát jako odhad, důvodem je nestejná zrnitost a obsah prachových částic v substrátech, popř. zemině).

Uliční vpust bude napojena přípojkou PVC DN 150 v délce 10,5 m do stávající kanalizační šachty. Přípojka bude umístěna na pískové lože fr. 0 - 40mm. Stávající revizní šachta bude v případě potřeby rekonstruována z betonových prefabrikátů se stupadly, třída betonu C 35/45

se stupněm vlivu prostředí XF4, vibrolisovaný beton DN 1000. Poklop šachty bude tvořen litinovým poklopem D 400 s odvětráním.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí stavby

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 101 - parkovací stání, kolmá 26 míst a 2 místa pro osoby ZTP

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná a bezpečnostní zařízení (TP 186, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110)

- zábradlí

Zároveň se stavbou chodníku bude osazeno nové kovové bezpečnostní zábradlí u vchodu do školky. Zábradlí bude délky 6 m, bude dodržen bezpečnostní odstup 0,5 m od vozovky komunikace.

- Délka 6m , výška nad chodník 1,10m, konstrukce zábradlí bude kovová s povrchovou úpravou - žárově zinkovaný povrch - rozestup jednotlivých sloupků 1,50m

- výplň bude skleněná - sklo s drátěnou vložkou, výplň bude zajištěna proti krádeži (ČSN EN 12150-1), spodní hrana výplně bude max. 0,20m nad chodníkem.

Montáž zábradlí :

- výstavba základních sloupků - zabetonování základových patek pro ukotvení sloupků

- betonový základ 300x300x500mm, beton C 20/25 XF3 dle ČSN EN 2061,

- osazení polí zábradlí na betoový podklad pomocí patních desek a kotevních šroubů, otvory v patní desce kolem kotevních šroubů musí být utěšeny proti proikání vody.

- spojení jednotlivých dílů zábradlí

- oprava PKO a případný nátěr krycí barvou

- osazení skleněnou výplní

Údržba zábradlí:

Zábradlí vyžaduje pravidelnou kontrolu vč. izolačních spojů, kontrola zakotvení sloupků, kontrola kompletnosti konstrukce a PKO a jejich úpravy (odstranění případné koroze a obnovení povrchu) dle TP 124.

b) Dopravní značky, zařízení aj.

B2 - zákaz vjezdu všech vozidel 1x

B 24 a, B 24b - zákaz odbočení vpravo, vlevo 1x - 1x

IP 4b - jednosměrný provoz 1x

B 29 + E 8d - zákaz zastavení a úsek platnosti

- svislé dopravní značení bude z Fe Zn plechu s dvojitým ohybem, opatřený retroreflexní fólií tř. 1, ukotvené na sloupky pomocí tříkotevní patky 70mm sloupek z materiálu FeZn.

- sloupky a kotvení bude opatřeno ochrannými krytkami a víčky z plastu

V 10f - vyhrazené stání pro osoby ZTP a ZTPP

- dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., nanášené zpravidla barvou na povrch vozovky. Velice důležité je také zajistit nanášení barvy na čistý, nekontaminovaný povrch a zamezit přístupu vody do ještě mokré barvy.

Aplikace : stříkání, štětec, váleček

Nátěr bílé barvy je přejezdny vozidly 30 minut od nanesení na suchou vozovku při teplotě (20 ± 1)°C a relativní vlhkosti vzduchu 75%. Nižší teplota a vysoká vlhkost vzduchu zpomalí zasychání barvy. Při manipulaci se nesmí do výrobku dostat voda, která výrobek znehodnocuje.

Při nanášení je nutné provést posyp balotinou asi 300 - 350 g/m², pro zajištění retroreflexe a drsnosti musí být tato operace provedena, vzhledem k rychlému zasychání, bezprostředně.

V případě potřeby (podle aplikace, typu zařízení) je možné ředění ředidlem C 6031 pro rychlé zasychání, nebo ředidlem S 6301 pro schnutí zpomalené.

c) veřejné osvětlení - doplnění stávajícího

3 ks uličních lamp

Podrobně řešeno v samostatné části dokumentace.

d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci - nepředpokládá se

- e) opatření proti oslnění - jedná se o stavbu v městské zástavbě, která zamezuje běžnému oslnění, proto zvláštní opatření stavba nezahrnuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 701 mobiliář (odpadkové koše se zásobníky na pytlíky) lavičky

Celkem 1 ks odpadkový koš a 2 ks parkových laviček. Vzhled a typ mobiliáře bude zvolen objednatelem stavby. Zvolené prvky mobiliáře jsou předpokládány typové. Zemní práce a kompletní založení pomocí systémových prvků - typového prefabrikovaného základu dodávaného výrobcem ke konkrétnímu prvku včetně všech kotvicích prvků.

- Ke všem typovým prvkům budou před objednáním a zabudováním předloženy technické listy.
- Veškeré barevné odstíny, materiály, úpravy povrchů a textury budou předloženy k odsouhlasení objednatelem stavby.
- Případné nejasnosti, změny umístění nebo změny typu mobiliáře musí být konzultovány s architektem a objednatelem stavby.
- Při osazování typových výrobků musí být dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcem prvku.
- Všechny prvky musí být opatřeny odpovídající povrchovou úpravou určenou pro celoroční použití v exteriéru.
- Použité nátěry musí být určeny pro venkovní použití odolávající povětrnostním vlivům, UV záření, mrazu.
- U atypických prvků dodavatel předloží dílenskou / výrobní dokumentaci k odsouhlasení - zábradlí u MŠ - V ulici před mateřskou školou bude osazeno kovové zábradlí se skleněnou výplní celkové délky 6m.
- Dodávka a montáž mobiliáře musí být průběžně koordinována s prováděním objektu SO 701.
- Rozmístění prvků bude provedeno dle podrobné situace komunikací.
- Kotvení všech prvků mobiliáře bude provedeno "pod dlažbu" respektive pod finální pochozí vrstvu tak, aby nebyly vidět základové patky ani kotvicí šrouby apod.

SO 801 zeleň

Podrobněji řešeno v části B 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.

B 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technologická zařízení

B 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou není změněn charakter stávajícího území. Veškeré plochy jsou přístupné z místní komunikace, která má základní šířku 6m. Stávající podzemní i nadzemní hydranty jsou ponechány.

B 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavbou nebude změněno a není ani řešeno

B 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavbou není změněn charakter stávajícího území. Veškeré plochy budou udržovány Městem Bystřice. Posypový materiál pro zimní údržbu bude pravidelně odklizen a stejně tak bude probíhat pravidelní blokované čištění ulic. PD uvažuje využít velice nenáročnou zeleň a mobiliář na údržbu. Navrhované odpadkové koše budou pravidelně udržovány a za jejich údržbu bude zodpovídat Město Bystřice.

Při vlastní realizaci je nutno plnit § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Bude využíváno mobilní sociální zařízení a mobilní technické buňky dodané zhotovitelem stavby.

Při vlastní realizaci je nutno plnit všechny stávající předpisy o ochraně zdraví při provádění všech prací. Povinností dodavatele při zabezpečení bezpečnosti

práce a technického zařízení jsou stanoveny zákonem č. 309/2006 Sb a N.V.č. 591/2006 Sb, ve znění pozdějších prepisů.

Podmínky k zajištění bezpečnosti práce jsou dány Zákoníkem práce - § 133, který mimo jiné stanovuje organizacím zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Vyhl. č. 48/1982 Sb., § 9 stanovuje - v dokumentaci staveb musí být stanoven způsob zajištění bezpečnosti práce pro výstavbu a budoucí provoz. Pro danou stavbu jsou závazné podmínky citované zákonem č. 309/2006 Sb a N.V. č. 591/2006 Sb – o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbě. V průběhu realizace stavby musí být pečlivě, průběžně a do důsledku dodrženy všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a jejich plnění musí být soustavně kontrolováno.

V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle zpracované projektové dokumentace, při dodržení příslušných platných norem, předpisů, směrnic, nařízení a dodržovat především na plnění všech stávajících předpisů o bezpečnosti práce při stavební výrobě. Musí být zajištěna minimální prašnost a hluchnost.

Pro organizaci výstavby bude dodržena zásada regulace stavební činnosti s ohledem na minimální omezení provozu dané lokality a minimalizování vlivu na znečišťování okolního prostředí.

Při stavebních pracích se předpokládá více zhotovitelů současně v části řešení zahřebení kabelového vedení, v tomto případě je nutná účast koordinátora bezpečnosti stavby. V ostatních částech stavby se předpokládá provádění prací jedním zhotovitelem. Vzhledem k tomu, že předpokládaná doba trvání prací a činností přesáhne 30 pracovních dnů (ve kterých budou vykonávány práce a činnosti) podle zákona 309/2006, bude zadavatel stavby povinen určit koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce.

Během realizace budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, proto bude nutné, aby byl před zahájením prací na staveništi zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví a to z důvodu četného výskytu inženýrských sítí.

Zabezpečení bude provedeno dopravním značením a upozorněním na průjezd a průchod stavbou. Nebezpečná místa, výkopy, budou ohrazena a zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100-250mm), samotné označení výstražnými páskami je nedostačující. Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci okolních nemovitostí vč.

fotografické dokumentace. Všechny případné výkopy hlubší jak 1,3m budou paženy.

B 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) Ochrana před hlukem

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB

- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB

- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB

- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů omezit na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací.

Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu dostatečně upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

B 3. Připojení na technickou infrastrukturu

Vyskytující se sítě technické infrastruktury budou před zahájením stavby vytyčeny na místě jejich správci. Práce v jejich ochranném pásmu budou

prováděny podle pokynů správců sítí. Stavba zasáhne do ochranných pásem nadzemního vedení NN a optického kabelu provozovaného společností CETIN, vodovodu a kanalizace.

Stavba nesmí ohrozit provoz výše uvedených zařízení a při realizaci stavby (především výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození kabelového vedení a potrubí. Před samotnou realizací je nutné veškerá zařízení nechat přesně a odborně vytyčit pověřenou osobou správce sítě.

V ochranných pásmech podzemních sítí budou práce prováděny ručně a s nejvyšší opatrností.

Přípojka VO bude v blízkosti nové výsadby uložena do proti-kořenová bariéra, zabráňující prostoupení kořenové soustavy. Vedení bude napojeno ze stávajícího stožáru VO v ulici U Stadionu.

B 4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Navržené řešení viditelně odděluje prostor pro pěší a automobilovou dopravu. . Nově jsou navrhována parkovací stání kolmá - 26 míst a 2 pro osoby ZTP a ZTPP, tím nebude již docházet k náhodnému parkování na chodnících, v zeleni a na nevhodných úsecích komunikace, jak je tomu v současné době. . Nově je navrženo místo pro přecházení, která zde v současné době zcela chybí. Je naplánováno v místě před mateřskou školou, aby bylo zajištěno bezpečné přecházení osob ze stávajícího chodníku na plánovaný chodník a dále na parkoviště.

- vjezd na parkoviště upraven svíslým dopravním značením, vjezd je u křižovatky s ulicí Nová a výjezd v křižovatce ulice Družstevní. V ulici Družstevní je pak umístěno DZ zákazu odbočení před výjezdem z parkoviště

Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nově navržený chodník bude bezbariérový. S příčným sklonem 2,0% a plynule navazuje na komunikaci.

Nejvyšší podélný sklon bude na stávající komunikaci 2,03%. Příčný sklon komunikace bude 2,0 %. V celé délce bude dodržena vodící linie, tvořená obrubníkem s převýšením min. 80

mm v návaznosti na umělou vodící linii, tvořenou speciální betonovou dlažbou s drážkou, určenou k tomuto účelu. .

Snížené obrubníky budou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm.

Varovný pás bude ukončen v místě převýšení obrubníku min. 80 mm. Varovný pás bude realizován z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Snížené obrubníky s převýšením 2 cm budou opatřeny varovnými pásy šířky 400 mm. Varovný pás bude ukončen v místě převýšení obrubníku min. 8 cm. Varovný pás bude realizován z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou budovány v šířce 800 mm a budou realizovány z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou ukončeny u vodící linie. Vodící linie budou tvořeny přirozeně podezdívkou plotů či stávající zástavbou, popř. obrubníkem s min. výškovou hranou 8cm. Na části chodíku podél parkoviště bude umístěna umělá vodící linie v délce 67, 16m avazující a obrubík..

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navržena opatření pro osoby se sluchovým postižením. Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny prvky pro bezbariérové užívání musí splňovat požadavky dle NV 163/2002. Jedná se zejména o tyto požadavky:

Signální a Varovný pás: Dlažba s výstupky tvaru komolého kužele barevně kontrastní (předpokládá se užití základní dlažby v šedé barvě - barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou).

Základní dlažba – s protiskluzovými vlastnostmi dle vyhl 398/2009, předpokládá se užití betonové zámkové dlažby.

Umělá vodící linie – předpokládá se užití betonové zámkové dlažby, šedé barvy s podélnými drážkami. Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o certifikaci výrobků prokazující splnění požadavků dle vyhl. 398/2009 a NV 163/2002.

Stávající DZ bude ponecháno, v případě potřeby bude poškozená značka vyměněna za novou. Umístění nově navrženého svislého dopravního značení je vyznačeno na výkrese v situaci.

Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno bílou barvou.

Dopravní značení bude FeZn v reflexní úpravě a v základní velikosti. Dopravní značení bude osazeno na samostatné sloupky s výškou spodního okraje 2,2 m. Sloupky budou ocelové, pozinkované uložené do hliníkové patky. Hliníková patka bude ukotvena kotevními šrouby do betonového základu o rozměrech 20x20x20 cm, beton základu bude C 20/25.

B 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Regenerace zeleně v řešené lokalitě bude provedena částečně jako náprava poškozené stávající zeleně stavbou a částečně jako udržovací zásah i založení nové. Nově jsou navrhovány keřové porosty a výsadba nízkých stromů. Dlažba je pak v několika místech doplněna půdokryvnými trvalkami. V místech travního porostu bude plocha oseta travním semen, snesoucí vyšší zátěž a vysychání.

- Stručný stavebně technický popis se zdůvodněním celého řešení stavby

Všechna navrhovaná opatření sledují nejen zpříjemnění prostoru pro obyvatele, ale i zatraktivnění lokality pro volně žijící živočichy. Dostatek stromů a keřů poskytne prostor pro hnízdění drobného ptactva. Doplnění lokality o trvalkové záhony poskytne prostor pro hmyz. Regenerace trávníků, a z toho vyplývající zhoustnutí travního drnu přispěje k zadržení většího množství srážkové vody v území. Stejný účel budou plnit živé ploty kolem plotů.

V řešeném území se nenacházejí vzrostlé stromy.

- Nová výsadba stromů a keřů, rekultivace a založení trávníků

Nově je navržena výsadba keřů, která bude současně zpevňovat přilehlý terén a snižovat odtok dešťových vod. Ostatní zelené plochy budou doplněny vhodnou zeminou, ohumusovány a osety travním semenem určeným pro namáhané plochy.

Celková plocha trvalek vysázených v rozvolněné dlažbě je 10m².

Celková plocha rekultivace a založení nového trávníku je cca 210m².

Délka nové výsadby živého plotu celkem 20m (cca 21ks)

b) použité vegetační prvky

Stromy – 8 ks

Č. 1 Acer pseudoplatanoidus "Brilliantissimum" (Javor klen)

– nízký (2-3m) opadavý listnatý strom, barva listů je zeleno-žlutá, na podzim žluto – růžové zbarvení, květy má méně nápadné, kvete duben-květen, Plně mrazuvzdorný do min. -34°C), nemá zvláštní nároky na půdu, roste pomalu a není potřeba ho stříhat.

Keře

Tavolník - Spiraea x cinerea 'Grefsheim'

Květ: dubnu a květnu, větve obloukovitě převisají, barva květu bílá, listu - zelená

Dorůstá výšky 1 - 1,5 m, cca 21ks

Traviny, trvalky a cibuloviny

Mateřídouška - Thymus serpyllum 'Rubra'

Detailní popis produktu

Vytváří husté nízké a na dálku vonící polštářky. Rubra má lesklý list. Vhodná pro suchá slunná místa a zídky.

Květ: červen, červenec, barva červená

Zálivka: normální, nižší

Půda: propustná

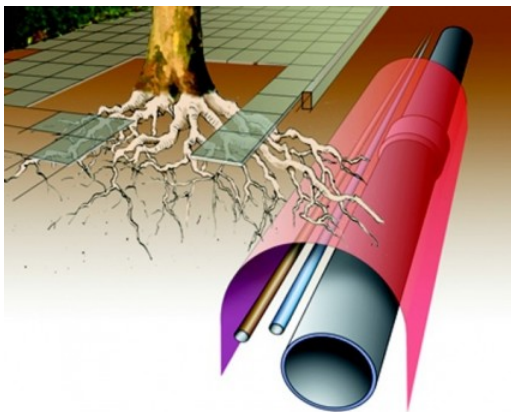
Dorůstá výšky 0,05 m

c) biotechnická, protierozní opatření

Řešené území se nachází v zastavěné části města a půdní eroze se zde nepřepokládá.

V místech keřů v blízkosti kabelových a trubních vedeních bude pro ochranu tohoto vedení využita proti-kořenová bariéra.

V okrasných záhonech bude použita proti-kořenová ochrana, která zabrání vzniku škod na kabelovém či trubním vedení a zároveň nebude škodit rostlinám. Jedná se o netkanou textilií ze 100% polypropylenu se svrchní speciální úpravou Rootcontrol, která zajistí nepropustnost vody, pružnost a pevnost textilie. Díle bude folie odolná vůči chemikáliím, bakteriím, kyselinám, alkáliím a jiným látkám. Materiál bude mít dlouhou životnost, ale bude možné ho recyklovat ze 100%. Folie bude osazena z obou boků i svrchní části kabelu či potrubí (viz. Obrázek níže).



ilustrační obrázek – uložení proti-kořenové bariéry

- Postup prací

Při zakládání sadových úprav budou respektovány tyto normy:

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 733050 Zemní práce

Použitý výsadbový materiál bude odpovídat výpěstkům 1. třídy dle normy:

ČSN DIN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin

Před zahájením zahradnických prací je potřeba celé území vyčistit od zbytků stavebních nečistot. Veškeré odstraňování dřevin bude provedeno včetně podzemních částí. Budou provedeny výkopy rýh pro keře a sejmutí zeminy pro trvalkové výsadby. Vhodná vykopaná zemina bude v rámci území deponována a případně vyčištěna od hrubých příměsí (kořeny, kameny apod.). Tato zemina bude částečně použita při výsadbách. Hlavní část zeminy bude vrácena do řešeného prostoru v rámci regenerace travních ploch. V první řadě budou zasypany a zarovnané výkopy po stavebních objektech po odstraňovaných keřích. Další zemina bude použita pro dorovnání travníků, a to zvláště v návaznosti na obruby komunikace. Budou vysazeny nové solitérní keře. Při výsadbě budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Z tohoto důvodu může dojít ke korekci konečného umístění dřeviny oproti projektu. Tyto korekce budou konzultovány s autorem projektu tak, aby nebyl dotčen kompoziční záměr.

Při výsadbě bude odborně proveden komparativní (srovnávací) řez, pro vyrovnání poměru kořenového systému a nadzemní části (koruny) zasažených při přesazení dřeviny. Zároveň bude proveden výchovný řez. Budou vysazeny keřové skupiny dle technologie popsané níže. Dle popsané technologie budou založeny trvalkové záhony, včetně v nich použitých keřů. Po ukončení všech prací bude provedena regenerace stávajících travníků. Současně a regenerací budou založeny travníky na opravených a zarovnaných plochách. Na závěr bude celá výměra travních ploch přihnojena.

- Technologie vysazovacích prací

– vysazované stromy a keře

U všech vysazovaných dřevin je potřeba klást značný důraz na kvalitu založení výsadby. Jamky pro výsadbu stromů a solitérních keřů budou velikosti 0,6m³ a bude v nich provedena částečná výměna zeminy. Jamka bude mít půdorys čtverce o straně 1 m a bude 0,6m hluboká. Stěny a dno budou dle možností zdrsňeny. Výkopek bude v poměru 1:1

promíchán s pískem a použit v mocnosti 30 cm na dno jamky. V horní polovině jamky, na zasypaní balu bude použit pěstební substrát ve složení, 25% kvalitní kompost, 25% ornice, 50% písek. Substrát bude mít objemovou hmotnost minimálně 1,2t/m³. Na jeden strom bude aplikován 1 kg přípravku pro podporu zakořenění a růstu. Polovina dávky bude pečlivě promíchána do spodní vrstvy ve výsadbové jamce (do minerálního substrátu). A druhá polovina do pěstebního substrátu do vrchní vrstvy. Při výsadbě bude bal dřeviny usazen do spodní vrstvy, výškově a stranově vyrovnán. V této fázi budou k dřevině zatlučeny tři kůly tak, aby byly ukotveny do dna výkopové jamky. Budou použity frézované kůly o průměru 7 cm o délce 2,5m. Kůly budou 170 cm nad zemí spojeny třemi půlenými příčkami o stejném průměru a délce 40 cm. Strom bude uvázán textilním úvazkem na všechny tři příčky uprostřed mezi kůly. Po ukotvení stromu bude dosypán pěstební substrát tak, aby kořenový krček stromu, povrch substrátu a okolní terén byly ve stejné úrovni. Substrát bude přiměřeně zhutněn a urovnán. Okolo stromu bude z výkopové zeminy vytvořena zálivková mísa, o maximální hloubce 10 cm. Tato mísa bude na závěr rozvojové péče odstraněna. Povrch mísy bude mulčován jemnou borkou v mocnosti 5 cm. Všechny stromy budou při výsadbě dostatečně zality. U více-kmenů bude kotvení řešeno jedním kůlem vedeným šikmo skrz korunu. Na všech stromech bude před výsadbou proveden komparativní a výchovný řez odpovídající druhu dřeviny. Stromy jsou navrženy ve velikosti 16-18, což u použitých druhů zabezpečuje aspoň částečně zapěstovanou korunu s průběžným terminálem. Nebudou akceptovány výpěstky s křivým, nebo poškozeným kmenem, s nezhojenými jizvami po ořezu větví, s výskytem kořenového obrostu. Koruna bude souměrná, zapěstovaná včetně průběžného terminálu, s dostatečným počtem kosterních větví. Drobné defekty budou opraveny výchovným řezem. Více-kmeny budou mít minimálně tři rovnocenné výhony a souměrnou korunu. Kmen vysokokmenných stromů bude opatřen rákosovou rohoží o výšce 180 cm. Textilní úvazek bude veden přes tuto rohož.

– vysazované keře

U solitérních keřů bude hloubení jamky obdobná jako u stromů. Velikost jamky bude 0,15m³ a rozměr 0,6x0,6 a hloubka 0,4m. Spodní polovina jamky bude vyplněna směsí výkopku a písku, do ní bude usazen bal dřeviny a horní polovina bude vyplněna pěstebním substrátem. Na jeden keř bude aplikován 0,5 kg přípravku pro podporu zakořenění a růstu, opět rozdělený mezi oba druhy substrátu. U keřů bude povrch urovnán, ohumusován a oset travním semenem. Keře budou při výsadbě důkladně zality.

– výsadba sklaniček do rozvolněné dlažby

V místech založení dno výkopu bude nakypřeno a zemina nahrazena pěstebním substrátem stejného složení jako u stromů (25% kvalitní kompost, 25% ornice, 50% písek). Na 1 m³ pěstebního substrátu bude aplikováno 3 kg přípravku pro dobrý růst. V rámci každého záhonu budou nejprve rozmístěny větší trvalky, potom trvalky nižšího vzrůstu a následně cibuloviny.

– založení nových trávníků a regenerace stávajících

Na místech odstraněných keřů a další navržené plochy, budou založeny nové trávníky. Na dosypání jam použita vykopaná zemina zbavená kamenů. Při dosypání je potřeba urovnat terén ne pouze lokálně, ale v kontextu celé řešené plochy. Dopsypaná a urovnaná místa budou oseta standartní parkovou směsí v množství 30 g/1 m². Travní osivo bude lehce zapraveno a povrch bude utužen válcem. Bude provedeno přihnojení celosezónním hnojivem s osmotickým působením. Po cca deseti dnech bude provedeno chemické odplevelení postřikem proti dvouděložným plevelům.

- Údržba v prvních třech letech

- údržba vysazených keřů

U nově vysazených keřů se nepředpokládá vysoká intenzita údržby ve tříletém rozvojovém období. Hlavní důraz bude kladen na odplevelování záhonových výsadeb. Keřové výsadby budou pravidelně zavlažovány s ohledem na aktuální povětrnostní podmínky. Ve vegetačním období jednou měsíčně, v dávce 10 l/m². Hnojivá zálivka bude realizována pouze v jarním termínu jednou za vegetační období. Na závěr rozvojového období budou některé keře sestříženy.

– údržba nově založených trvalkových záhonů

Údržba trvalkových záhonů bude spočívat v zálivce, hnojení, pletí, a odstraňování odumřelých částí rostlin. Režim i intenzita zálivky budou shodné s keřovými výsadbami, i hnojení bude pouze 1x za rok. Výrazně intenzivnější bude muset být odplevelování, a to hlavně v prvním roce vegetace. Odplevelování bude probíhat kontinuálně dle potřeby. V předjaří budou záhony očištěny od zbytků rostlin a plevelů. Tento zásah je potřeba provádět co nejdříve, ještě před květem cibulovin. Průběžně budou odstraňovány odkvetlé části rostlin vždy při pletí.

– údržba travních ploch

Údržba trávníků se po revitalizaci omezí pouze na sečení, cca 5x za vegetaci. Lokálně bude prováděno odstraňování dvouděložných plevelů a kořenových výmladků. Na podzim bude proveden sběr spadaneho listí.

- Následná péče – čtvrtý a následující léta po realizaci

- údržba vysazených keřů

Stávající keře a keřové skupiny budou ponechány svému fyziologickému růstu. Vždy po několika letech může být provedeno celkové nebo částečné zmlazení. Nebude prováděn žádný přesný tvarovací řez (řez „dokulata“ ani žádný jiný). Částečná úprava může být provedena pouze z prostorových důvodů, v případě kolize s komunikací apod.

■ **údržba nově založených trvalkových záhonů**

Po třech letech by měla být plocha záhonů plně zapojená. Mělo by být minimalizováno pletí a ostatní následná péče by měla spočívat v odstraňování odkvetlých částí trvalek a cibulovin. Zálivka bude dle aktuálního počasí. Hnojení postačí jednou za rok, na jaře běžným vícesložkovým granulovaným hnojivem. Dávka hnojiva stačí střední až nízká, aby se předešlo přerůstání a polehání bylin.

■ **údržba travních ploch**

Údržba trávníků bude obdobná jako v rozvojové péči, sečení, cca 5x za vegetaci. Lokálně bude prováděno odstraňování dvouděložných plevelů a kořenových výmladků. Na podzim bude proveden sběr spadaneho listí popř. dosev poškozených částí vhodným travním semenem.

B 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) ochrana přírody a krajiny

Stavba nezasahuje do ZPF ani do pozemků plnicích funkci lesa. Novou výsadbou a zvolenou vsakovací dlažbou, bude v území vsakována převážná část dešťových vod a nebudete tak docházet k jejich ztrátám.

b) hluk

Nepředpokládá se zvýšení hluku provozem na komunikaci

c) emise

Nepředpokládá se zvýšení emisí provozem na komunikaci

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje

Způsob odvodnění předpokládá svod pouze dešťových vod z plánované parkovací plochy především vsakem přímo na ploše a do okolní zeleně. Malá část, především v době

přivalových srážek bude svedena do stávající kanalizace. Plocha chodníku bude svedena do stávající kanalizace.

e) nakládání s odpady

Posypové materiály budou uklizeny v souladu se směrnicemi obce pro úklid komunikací. V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií.

Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

Zhotovitel se při realizaci stavby bude řídit Standardem péče o přírodu a krajinu (ke stažení <http://standardy.nature.cz/schvalene-zneni-standardu>).

B 7. Ochrana obyvatelstva

a) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání

Při výstavbě je nutné dodržovat předpisy pro bezpečnost práce, označení a vybavení staveniště a především nebezpečných míst, při práci v ochranných pásmech podzemních vedení. Všichni pracovníci stavby musí používat předepsané ochranné pomůcky a musí být seznámeni s riziky při práci na stavbě.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů a bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

b) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- mechanická odolnost a stabilita

Vozovka je navržena dle TP 170. Při výstavbě je nutné dodržet platné normy pro stavbu

vozovek, zejména ČSN EN 13108, ČSN 73 6121, ČSN 73 6126, ČSN 73 6129, silniční těleso dle ČSN 73 6133.

- požární bezpečnost

Průjezdnost pro HSZ zůstává..

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Nedojde k výraznému zvýšení intenzity dopravy.

d) ochrana proti hluku

Užíváním stavby se nepředpokládá zvýšení intenzity hluku

e) bezpečnost při užívání

Výstavba vymezené parkovací plochy, chodníku a místa pro přecházení, zvýší bezpečnost v daném území. Bezpečnost stavby je zajištěna dle 736109, ČSN 73 6425, ČSN EN 13201 a vyhlášky 398/2009. Zejména: užití navržených šířek a sklonů, osvětlení celého úseku

f) úspora energie a ochrana tepla

Není řešeno.

B 8. Zásady organizace výstavby

B 8.1. Technická zpráva

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Dovoz materiálů bude prováděn buď přímo od výrobce, z prodejních skladů stavebnin nebo z výroben betonových směsí a sypkých hmot. K zařízení staveniště nebude potřeba cizích sousedních pozemků, předpokládá se využití pozemku č. 1272/3 k.ú. Bystřice. Sklady materiálu a stavební buňky pro ZS budou umístěny na pozemku p.č. 1272/3 popř. na pozemku investora, který bude investorem určen k tomuto účelu. Podrobnější řešení ZS včetně umístění veškerých staveništních buněk a skladovacích ploch bude řešeno ve spolupráci se zhotovitelem stavby a mětem Bystřice. Předpokládaná poloha a podoba staveniště je znázorněna ve výkresové části č. C 3p. Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Skladovací plochy budou rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál bude uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo

sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe jako podklad.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky max. 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m. Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.

Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.

Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.

Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem

b) Odvodnění staveniště

Pro staveniště není potřeba odvodnění.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vyskytující se sítě technické infrastruktury budou před zahájením stavby vytyčeny na místě jejich správci. Práce v jejich ochranném pásmu budou prováděny podle pokynů správců sítí. Stavba zasáhne do ochranných pásem podzemního vedení NN, VO a optického kabelu provozovaného společností CETIN, vodovodu a kanalizace a plynovodu STE.

Stavba nesmí ohrozit provoz výše uvedených zařízení a při realizaci stavby (především výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození kabelového vedení a potrubí. Před samotnou realizací je nutné veškerá zařízení nechat přesně a odborně vytyčit pověřenou osobou správce sítě.

V ochranných pásmech podzemních sítí budou práce prováděny ručně a s nejvyšší opatrností.

V případě nutnosti bude provedeno ruční zahlobení kabelů a vedení a uložení do pískového lože nebo chráničky. Bude proveden posun kabelového vedení NN v rámci stávajícího ochranného pásma kabelu v celkové délce 40m. Nově navržená trasa vedení bude uložena dle platných norem a požadavků majitele a provozovatele sítě. Vzhledem k povaze lokality je doporučeno nové vedení uložit do chráničky.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci okolních nemovitostí vč. fotografické dokumentace. Výkopové práce prováděné v bezprostřední blízkosti stávající zástavby, budou prováděny postupně a stávající stavby budou technicky zajištěny, tak aby nedošlo k ohrožení jejich technického stavu a poškození či zhoršení statických vlastností.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci okolních nemovitostí vč. fotografické dokumentace. V případě nutnosti bude nutná výměna stávajícího podloží 200-400mm. Po ukončení stavby budou veškeré okolní plochy uvedeny do původního stavu, urovnány, doplněny vhodnou zeminou – ornici a osety travním semenem.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

K trvalému záboru pozemků pro zařízení staveniště nedojde. Případný dočasný zábor pro staveniště bude 15x15m.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k povaze lokality, je celá stavba v jedné etapě. Všechny obchozí trasy jsou vedeny v bezbariérových trasách a samotný přístup k nemovitostem dotčeným stavbou bude stavebníkem zajištěn přechodovou lávkou, dle veškerých platných norem a nařízení.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při stavbě:

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které jsou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 185/2001 Sb. a vyhlášky 383/2001 Sb. „O podrobnostech s nakládáním s odpady“, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů.

Katalog č. druh odpadukategorie odpadu

170504	zemina a kameny	0
170904	směsný demoliční odpad	N

Hlavní dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů a zejména s odpadem se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Dodavatel

zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob. Dodavatel stavby zajistí evidenci o nakládání s odpadem dle zákona č.185/2001 Sb. Tato povinnost mu bude uložena ve smlouvě o dílo.

Demoliční materiál bude odvážen na skládku, kterou si určí zhotovitel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku. Předpokládaná odvozní vzdálenost je do 30 km. Nebezpečný odpad bude předán k likvidaci odborné firmě.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun mezideponie zemin

- příloha č. 2

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ke zhoršení vlivu na životní prostředí dojde v době provádění stavby a plně za to odpovídá zhotovitel stavby. Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Dodavatel stavby bude dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu
- ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- snížením prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby
- dostatečnému očištění staveništních vozů při jejich opouštění místa stavby.

Stavební práce budou prováděny pouze v pracovní dny v době od 7.00 do 18.00 hod. použití nejhlučnější technologie (bourací kladivo) hodnoty nebudou vyšší než 65 dB - před daným objektem by neměl překročit dobu 15min v rámci dne v době: 8 - 12 a 14 - 16 hod během hlučných stavebních operací budou zajištěny dostatečně dlouhé přestávky, aby obyvatelé okolních domů měli

možnost větrání obytných místností použít moderní stavební mechanismy s co nejnižší hlučností a v dobré technickém stavu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při vlastní realizaci je nutno plnit § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Sociální zařízení bude zajištěno dodavatelem stavby, mobilním provedením. Telefonické spojení se zajistí přes dodavatele stavby mobilními telefony.

Při vlastní realizaci je nutno plnit všechny stávající předpisy o ochraně zdraví při provádění všech prací. Povinností dodavatele při zabezpečení bezpečnosti práce a technického zařízení jsou stanoveny zákonem č. 309/2006 Sb a N.V.č. 591/2006 Sb, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky k zajištění bezpečnosti práce jsou dány Zákoníkem práce - § 133, který mimo jiné stanovuje organizacím zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Vyhl. č. 48/1982 Sb., § 9 stanovuje - v dokumentaci staveb musí být stanoven způsob zajištění bezpečnosti práce pro výstavbu a budoucí provoz. Pro danou stavbu jsou závazné podmínky citované zákonem č. 309/2006 Sb a N.V. č. 591/2006 Sb – o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbě. V průběhu realizace stavby musí být pečlivě, průběžně a do důsledku dodrženy všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a jejich plnění musí být soustavně kontrolováno.

V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle zpracované projektové dokumentace, při dodržení příslušných platných norem, předpisů, směrnic, nařízení atp. Je nutné se zaměřit především na plnění všech stávajících předpisů o bezpečnosti práce při stavební výrobě. Osoby pracující na stavbě budou řádně proškolení o bezpečnosti práce a pohybu na staveništi, což bude zajištěno dodavatelem stavby.

Pro organizaci výstavby bude dodržena zásada regulace stavební činnosti s ohledem na minimální omezení provozu dané lokality a minimalizování vlivu na znečišťování okolního prostředí.

Při stavebních pracích se předpokládá více zhotovitelů současně, v tomto případě je nutná účast koordinátora bezpečnosti stavby. Vzhledem k tomu, že předpokládaná doba trvání prací a činností přesáhne 30 pracovních dnů (ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) a ani celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu podle zákona 309/2006, bude zadavatel stavby povinen určit koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce.

Během výstavby budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, proto bude nutné, aby byl před zahájením prací na staveništi zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví. Nebezpečí v této lokalitě je zvýšeno hustým výskytem inženýrských sítí a předpokládanou hloubkou výkopových prací. Výkopy hlubší jak 1,3m budou paženy.

Pro stavbu budou splněny následující požadavky:

- zaznamenávat povětrnostní podmínky do stavebního deníku vč. větru
- zákaz prací od stupně 6 Boefortovy stupnice větru
- přerušit práce za snížené viditelnosti (menší než 30 m)
- při potřebě odstranit dočasné bezpečnostní opatření musí být předem dohodnut způsob jiného zabezpečení pro pád osob i pro pád předmětů
- od stupně 5 dle Boefortovy stupnice větru zákaz manipulace s materiálem (především plošného na střeše) - plechů, šablon atp.
- bude stanoven pracovník k provádění denní prohlídky po skončení prací (úklid stavby a zabezpečení rozpracovaných prací, zabezpečení celého staveniště), denní kontrola pracoviště bude pověřený pracovník zapisovat do stavebního deníku
- nepřetěžování nových konstrukcí při práci
- shazování materiálu bude zabezpečeno odpovídajícím způsobem (snížení prašnosti, hluchosti, či vznik jiných nežádoucích účinků)
- zabezpečit omezení průchodu osob při provádění nebezpečných prací nebo manipulaci
- jasně určit staveniště a řádně ho označit a zajistit dle platných předpisů

- řízení příchodu na stavenišť, zabránění vstupu cizích osob (pohyb civilních osob - mimořádná opatření, bude nutné dostatečně zabezpečit pohyb civilních osob a zpřístupnění RD)
- omezení hlučnosti na stavbě

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Dokončená stavba bude odpovídat vyhlášce 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon komunikace a cesty pro pěší je jednotný 2,0% s vyjímkou při napojení na stávající sjezdy (max. 5,94%). Podélný sklon komunikace je max. 3, 51%. Vodící linie budou tvořeny přirozeně stávající zástavbou, ploty a obrubníky s výškou 12cm. Nebezpečná místa budou označena varovným pásem šířky 0,40m z barevně kontrastní dlažby s předepsanou texturou.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba po dobu výstavby bude opatřena dočasným dopravním značením.

Výkresová část DIO,

- A 15 2ks - Práce
- B 1 4ks - zákaz vjezdu
- Z2 6 ks – zábrana pro označení uzavírky
- Z 4a a Z 4b dle potřeby - směrové desky
- Z2 budou opatřeny 3 ks výstražných světel S7 každá

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Speciální podmínky stavba nevyžaduje, podmínky práce za provozu jsou obsaženy výše.

V ochranných pásmech podzemních sítí budou zemní práce prováděny ručně a s nejvyšší opatrností a dodržováním všech předpisů a podmínek realizace stavby požadovaných od vlastníka a provozovatele sítí, dle schválených technologických postupů příslušných společností. Před zahájením zemních prací bude zajištěna stranová a hloubková poloha podzemního vedení sítě

elektronických komunikací příčnými sondami. Při veškeré činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení sítě elektronických komunikací se nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí. V místech křížení podzemního vedení s chodníkem bude vedení uloženo v hloubce stanovené zákonnými předpisy popř. doplněno o chráničky se zámkem a hrdlem s min. přesahem 0,5m na každou stranu od hrany křížení. Minimální krytá bude 0,6m. Dále budou dodržovány požadavky uvedené ve vyjádření o existenci sítí od jejich vlastníků a provozovatelů.

Stavba nesmí ohrozit provoz výše uvedených zařízení a při realizaci stavby (především výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození kabelového vedení a potrubí. Před samotnou realizací je nutné veškerá zařízení nechat přesně a odborně vytyčit pověřenou osobou správce sítě. Podrobné podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení jsou uváděna ve vyjádření

o) zařízení staveniště a vjezd na něj (SO 000)

Staveniště bude řádně oploceno a náležitě označeno, Popis: název akce, označení stavebníka, investora a zhotovitele aj.. Doplněno zákazem vstupu nepovolaným osobám. Vjezdová brána (vstup) bude šířky 5m, před vjezdem bude plocha označena, tak aby bylo znemožněno parkování vozidel mimo vozidel stavby. Na vjezdu a výjezdu bude umístěna oklepová rampa. Parkoviště pro hosty bude v okolí stavby na parkovišti. Na staveništi bude použito mobilní oplocení minimální výšky 1,8m a bude zakryto neprůhlednou plachtou. Mobilní oplocení bude zajištěno pomocí betonových patek. U hlavního vstupu bude pro pěší a pro vjezd brána s pojezdovými kolečky. Veškerý materiál na staveništi bude náležitě zabezpečen a označen. Na staveništi bude označené zázemí pracovníků (mobilní budky - převlékárna, sociální zařízení) Připojení na el. energii a pitnou vodu, bude řešit zhotovitel stavby se zástupcem města Bystřice. Předpokládá se že, elektrická energie bude odebírána ze stávající přípojkové skříně elektro. Staveništní rozvaděče jsou napojeny na rozvaděč NN ve stávající přípojkové skříně. Kabely pro rozvod elektrické energie v rámci zařízení staveniště budou vedeny po plotu, v plastových chráničkách a přivedeny až k rozvaděčům. Pokud kabel povede přes komunikaci, tak bude chráněn kabelovým přejezdem. Staveniště je osvětleno hlavními světly, která jsou umístěna u vjezdové brány, u staveništní buňky a u zamykatelného skladu materiálu. Na staveništi je elektrický proud rozveden o nízkém napětí 380/220V.

Staveniště bude napojeno na pitnou vodu pomocí vodovodní přípojky. Místo připojení bude určeno obcí Unhošť. Na tuto přípojku budou napojena stavební buňka a další místa s potřebným odběrem. V místech křížení s komunikací se rozvodná hadice ochrání kabelovým přejezdem. Požární voda bude dostupná z místních hydrantů.

Zařízení staveniště pro pracovníky bude pro obě části stavby stejný. Předpokládá se šatní prostor pro 15-20 pracujících osob, tj. šatní prostor pro jednu pracující osobu 1,25m². Předpokládá se použití dvou staveništních šatních buněk, s půdorysným prostorem 15m². Na stavbě budou umístěny mobilní toalety. Ve dvou buňkách je umístěna jedna sedací toaleta a jedna mušle. Půdorysné rozměry buňky jsou 120x120cm. Pro stavby do 50 mužů je nutné mít na staveništi minimálně 2 sedadla a 2 mušle. Pro deset žen je nutné mít 1 sedadlo. Na staveništi budou zabudovány celkem 2 mobilní toalety. Součástí staveniště je i staveništní buňka s oknem jako kancelář stavby o rozměrech 4000x2350x2150mm.

Na staveništi bude na viditelném místě umístěna lékárnička pro staveniště (rozměry 450x350x150mm) obsahující základní sortiment zdravotnického a obvazového materiálu pro poskytování první pomoci na stavbách.

Na staveništi budou umístěny dva uzamykatelné sklady na nářadí o rozměrech š4000x d2200x v2200mm. Skladování materiálu bude v označené a oddělené části uvnitř objektu. S ohledem na rozsah staveniště bude stavba zásobována po částech. Kvalitní zemina bude ukládána na volném prostoru (mezideponii) v blízkosti stavby na obecních pozemcích. Nepředpokládá se ukládání veškeré zeminy, jelikož odtěžená zemina bude většinou rovnou odvážena na skládku z důvodu její nevhodnosti pro sadové a další úpravy. Na staveništi bude umístěn stavební kontejner 3m² do 4,5t. Odpad bude řádně tříděn a pravidelně vyvážen.

Při všech pracích na staveništi je nutno průběžně a důsledně dodržovat:

- ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v zákoníku práce
- vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31.7.1990.
- ČSN 73 08 07 požární bezpečnost staveb
- ČSN 27 01 40 Bezpečnostní předpisy pro zdvihadla, jeřáby a jiná zařízení se strojním pohonem
- ČSN 05 06 10 Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem

- ČSN 05 06 30 Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým proudem
- ČSN 73 30 50 Zemní práce

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat ve dvou etapách, jednotlivé etapy mají stejný předpokládaný průběh. Na stavbu nenavazují žádné další stavby či stavební záměry.

B 8.3. Harmonogram výstavby

Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Předpokládaný průběh výstavby:

1. Zařízení staveniště a instalace přechodného dopravního značení a oplocení staveniště
- pouze na začátku stavby (pokud bude stavba realizována bez časových prodlev, v opačném případě, bude staveniště zřízeno pro každou etapu zvlášť)
2. Sejmutí ornice, odstranění stávajících povrchů (dlažeb a asfaltobetonového krytu vozovky) vč. nevyhovujících podkladních vrstev, kácení dřevin
3. Výstavba odvodnění komunikace, vč. odvodňovacích žlabů, uličních vpustí, napojení nových uličních vpustí příp. zahloubení kabelových vedení a jejich vložení do chráničky a uložení proti-kořenových bariér.
4. Výkopy, sanace podloží, násypy a hutnění zemin pro výstavbu komunikace a sjezdů
6. Výstavba obrubníků,
7. Dláždění chodníku a sjezdů, parkovacích ploch.
8. Zatravnění ploch a výsadba zeleně
9. Osazení dopravního značení

- Podrobný plán a harmonogram zajistí zhotovitel stavby.

B 8.4. Schéma stavebních postupů

Není dokumentací řešeno, jelikož jsou navrhovány běžně používané materiály a prvky, jejichž instalace nevyžaduje speciální schéma.

B 8.5. Bilance zemních hmot

- příloha č. 2

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Řešená plocha je 1178m², velká část této plochy je řešena ze vsakovací dlažby, která zajišťuje vsakování dešťových vod a jejich následné využití nově navrhovanou zelení.

Chodník jednostranný 2,0%, parkoviště se sklonem 2% a 1% směrem do středu k odvodňovacímu proužku. Dešťová voda z plochy parkoviště bude z velké části vsakována díky použité dlažbě, ostatní voda bude svedena středem odvodňovacím proužkem z přídlažby do nově umístěné uliční vpusti. Odtok zajistí i podélný sklon, který až na velice krátké úseky neklesá pod 0,5%.

Tvoří-li lože dlažby standardní podkladní vrstvy a zatravnovací otvory jsou zaplněny drceným kamenivem, pojme navrhovaný dlážděný kryt na ploše 1 hektaru 425 l vody za 1 vteřinu; v případě, že otvory jsou zaplněny substrátem pro osázení trávou, pojme takto dlážděný kryt na ploše 1 hektaru 550 l vody za 1 vteřinu (tuto hodnotu je nutno brát jako odhad, důvodem je nestejná zrnitost a obsah prachových částic v substrátech, popř. zemině).

Uliční vpust bude napojena přípojkou PVC DN 150 v délce 10,5 m do stávající kanalizační šachty. Přípojka bude umístěna na pískové lože fr. 0 - 40mm. Stávající revizní šachta bude v případě potřeby rekonstruována z betonových prefabrikátů se stupadly, třída betonu C 35/45 se stupněm vlivu prostředí XF4, vibrolisovaný beton DN 1000. Poklop šachty bude tvořen litinovým poklopem D 400 s odvětráním.